



Cantieri Estensi  
YACHTS



Cantieri Estensi  
YACHTS

Our boats are completely customized for the pleasure and the satisfaction of our customers.  
Thus, each yacht becomes a unique and incomparable artwork

*Le nostre imbarcazioni vengono completamente personalizzate per il piacere e la soddisfazione dei nostri  
clienti, ogni esemplare diventa quindi un'opera unica, inconfondibile*



Cantieri Estensi was founded in Ferrara, a city having a special relation ship with water and saling. Set on the Po di Volano, the town still shows its 14th century urban structure, when it was held the family; Biagio Rossetti's project made in the first modern city in Europe, hence its recognition as a UNESCO world Heritage, first in 1995 as a Renaissance city and then in 1999 for the Po delta and the "Delizie estensi". Cantieri Estensi was founded in 1995 with ambition of building boats featuring never-ending charm and able to stand amy sea condition. More than 500 boats, roaming between the 14 different models produced today, have been buit since 1996. Cantieri Estensi's story began with the production of Queentime, a precious motosailor produced in 80 models in two different versions.Starting from 2000 the shipyard specialized in the model Goldstar, proving Cantieri Estensi as one of the leader Italian brands, in the production of lobster boats, redesigned in a mediterranean way by simplifying their lines, creating modern and timeless boats. The Maine series saw the light in 2006 and opened a new development way based on maturity and modernity of the product prestigious and exclusive boats, with semi-displacement hulls and speed ranging between 8 and 18 knots.The new production site, where all the models all built, was opened in 2009.The new flagship, the 640 Maine, was launched in the Spring of 2011, it is a symbol of the most modern and functional way of sayng and linving on bard. In 2015 Cantieri Estensi was talen over by a new partner ship having a precise airn: preserve tradition and increase the prestige and quality of its boats, relyng on Mode in Italy excellence.



*Cantieri Estensi nasce nel territorio della città di Ferrara, centro urbano che ha con l'acqua e la navigazione un rapporto speciale. Situata sul Po di Volano, la città' ha una struttura urbanistica che risale al XIV secolo, quando fu governata dalla famiglia degli Este: il disegno datole da Biagio Rossetti ne fece la prima città moderna d'Europa, fatto da cui deriva in larga parte il suo riconoscimento come patrimonio mondiale dell'Umanità insignito dall'UNESCO per la prima volta nel 1995 come città del Rinascimento e successivamente nel 1999 per il delta del Po e per le Delizie estensi. Cantieri Estensi nasce nel 1995 con l'obiettivo di realizzare imbarcazioni dal fascino intramontabile e capaci di affrontare ogni condizione di mare. Dal 1996 sono state varate oltre 500 imbarcazioni, diverse nei 14 modelli attualmente in produzione. Cantieri Estensi inizia la sua storia con la produzione del Queentime, un motosailor di pregio di cui vennero realizzati 80 esemplari in due versioni. A partire dell'anno 2000 il cantiere si specializza sulla gamma Goldstar, categoria "lobster", attestando Cantieri Estensi come uno dei marchi leader in Italia nella produzione dei "LOBSTER BOATS", rivisitati e riprogettati in chiave mediterranea, stilizzati semplificandone le linee, creando imbarcazioni moderne, e "senza tempo". La serie Maine nasce nel 2006 e apre una nuova via di sviluppo basata sulla maturità e l'attualità del prodotto: navette semidislocanti, prestigiose ed esclusive, con velocità variabili da 8 a 18 nodi di crociera. Nel 2009 viene inaugurato il nuovo stabilimento di produzione dove si sviluppa l'intero ciclo produttivo di tutti i modelli. Nella primavera del 2011 viene varata la nuova ammiraglia della flotta, la navetta 640 Maine, simbolo del più moderno e razionale modo di navigare e vivere a bordo. I Cantieri estensi vengono rilevati nel 2015 da una nuova compagine societaria con un obiettivo preciso, continuare la tradizione, aumentando il prestigio e il livello qualitativo delle sue imbarcazioni, puntando all'eccellenza del Made in Italy.*



SULLA DESTRA

## 535 Maine.

E' un trawler dalla forte personalità. E' solida e marina, con grandi spazi, ideale per vivere a bordo e perfetta per lunghe navigazioni in tutte le stagioni.

➡ MAINE



# MAINE

Trawlers, a new way to live the sea, in total comfort, safety and low fuel consumption. The Maine line was the first range of modern trawlers on the market, they are motor-yacht with a feisty personality. They are solid with great sea-keeping abilities and offers large spaces, ideal for living on board and perfect for long cruises any time of year. They offer the chance to change lifestyle, becoming your favourite residence, a luxurious villa for exploring the world while living in your own home. The exquisitely furnished interiors are the work of skilled craftsmen, working to the boat owner's specifications. The hull has two key characteristics: it is fast, allowing you to reach your destination rapidly, and semi-planing for extremely low fuel consumption and very quiet sailing.



CANTIERI ESTENSI YACHTS

*I trawler, un modo nuovo di vivere il mare, in totale confort, sicurezza e bassi consumi. La linea Maine è stata la prima gamma di trawler moderni sul mercato. Sono barche dalla forte personalità. Sono solide e marine, con grandi spazi, ideali per vivere a bordo e perfette per lunghe navigazioni in tutte le stagioni. Il trawler permette di cambiare vita, diventando la residenza preferita, una lussuosa villa per esplorare il mondo abitando nella propria dimora. La carena ha un doppio volto: veloce per raggiungere rapidamente la meta e dislocante per navigare con bassissimo consumo di carburante e molto silenziosamente.*

MAINE ➡



# 645 MAINE

This is a motor-yacht with a feisty personality, and it's the evolution of the famous Maine 640. It is solid with great sea-keeping abilities and offers large spaces, ideal for living on board and perfect for long cruises any time of year. It offers the chance to change lifestyle, becoming your favourite residence, a luxurious villa for exploring the world while living in your own home. The exquisitely furnished interiors are the work of skilled craftsmen, working to the boat owner's specifications. Saloon, lounge, sun pad and cabins are all designed to comfortably accommodate 8 people. The top deck has an area of 30 m<sup>2</sup>. Innovative construction systems have made it possible to achieve, amongst other things, running noise comparable to a sailing boat. Performance is outstanding: an autonomy of approx. 2900 miles at 6 knots with fuel consumption of 5 litres/hour per engine and a maximum speed that tops 27 knots with a half load.

*È l'evoluzione del famoso 640 Maine, un trawler dalla forte personalità. È solida e marina, con grandi spazi, ideale per vivere a bordo e perfetta per lunghe navigazioni in tutte le stagioni. Permette di cambiare vita, diventando la residenza preferita, una lussuosa villa per esplorare il mondo abitando nella propria dimora. È arredata con raffinata cura artigianale seguendo le richieste dell'armatore. Salotto, soggiorno, prendisole e cabine sono dimensionati per accogliere 8 persone. Il ponte superiore ha una superficie di 30 mq. Sistemi di costruzione innovativi hanno portato ad ottenere, tra l'altro, una silenziosità da barca a vela. Le prestazioni sono straordinarie: circa 2900 miglia di autonomia a 6 nodi con un consumo di 5 litri/ora per motore e una velocità massima superiore ai 27 nodi a mezzo carico.*



➤ 645 MAINE

CANTIERI ESTENSI YACHTS



645 MAINE ➤



### Dati Tecnici

|                                                      |                       |             |
|------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|
| Lunghezza fuori tutto (Loa)                          | 19,80 m               | 65' 00"     |
| Lunghezza di omologazione (Lh)                       | 19,50 m               | 64' 00"     |
| Lunghezza al galleggiamento a pieno carico (Lwl)     | 7,25 m                | 56' 07"     |
| Larghezza massima                                    | 5,50 m                | 18' 00"     |
| Altezza massima dal galleggiamento (escluso antenne) | 7,20 m                | 23' 07"     |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)*         | 1,65 m                | 5' 05"      |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica*                | 34,00 t               | 74.957 lbs  |
| Dislocamento a pieno carico*                         | 40,42 t               | 89.110 lbs  |
| Capacita' serbatoi carburante                        | 4.800 l               | 1.268 US g. |
| Capacita' serbatoio acqua                            | 1.200 l               | 317 US g.   |
| Volvo Penta                                          |                       | 2x625 hp /  |
| 2x800 hp                                             |                       |             |
| Invertitori ZF 325 1A                                | 2,24:1                |             |
| Categoria di progetto                                | CE – A                |             |
| Numero massimo di persone imbarcabili                | 12-16-20              |             |
| Design & Engineering                                 | Zuccheri Yacht Design |             |





# 535 MAINE

A trawler with essential qualities: remarkably quiet running, superb comfort, low fuel consumption and great autonomy. It offers much more than is expected of a motor-yacht, reaching a speed of 25 knots. The vessel features three cabins sleeping two with bunks and a head height of 2 metres, plus a cabin for two crew members. There is a choice of two layouts in which the galley and lounge area can be inverted, depending on the preferred use of the space. The helm station has a side deck door and side boarding gates can be incorporated into the rails. The fly covers a large expanse. At the bow, in addition to the sun pad, there is a couch where you can savour the thrill of sailing. It is fitted with Fiat Industrial engines for professional use, offering reliability and durability.

*Un trawler con fondamentali qualità: notevole silenziosità, massima comodità, bassi consumi e grande autonomia. Si spinge oltre le prerogative delle navette raggiungendo una velocità di 25 nodi. Offre tre cabine per due con cuccette e altezze di 2 metri, più una cabina per due membri d'equipaggio. Sono previsti due layout nei quali la cucina e il living scambiano posto tra loro, secondo il diverso modo di preferire la barca. In timoneria c'è la porta sul passavanti e sui parapetti si possono aprire porte d'imbarco. Il fly si estende su una superficie di ragguardevoli dimensioni. A prua, oltre al prendisole, c'è un divano da dove assaporare il gusto di navigare. È equipaggiata con motori Volvo Penta, dotati di affidabilità e durata elevatissime.*



➡ 535 MAINE

CANTIERI ESTENSI YACHTS

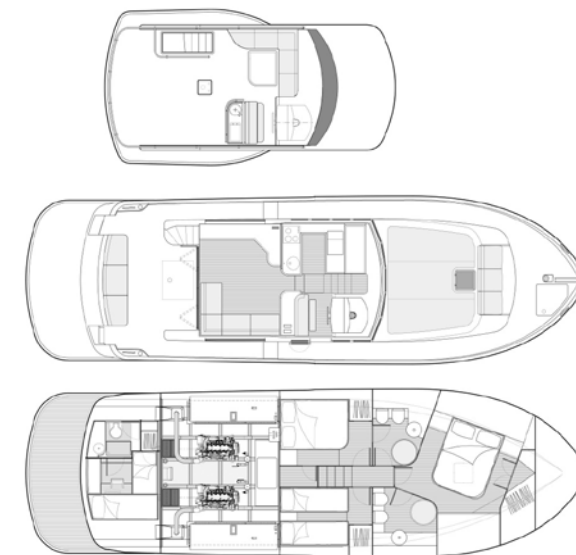


535 MAINE ➡



Dati Tecnici

|                                                      |                       |            |
|------------------------------------------------------|-----------------------|------------|
| Lunghezza fuori tutto (Loa)                          | 16,40 m               | 53' 09"    |
| Lunghezza di omologazione (Lh)                       | 16,10 m               | 52' 10"    |
| Lunghezza al galleggiamento a pieno carico (Lwl)     | 13,40 m               | 43' 11"    |
| Larghezza massima                                    | 4,80 m                | 15' 09"    |
| Altezza massima dal galleggiamento (escluso antenne) | 6,55 m                | 21' 06"    |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)*         | 1,30 m                | 4' 03"     |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica*                | 18,80 t               | 41.447 lbs |
| Dislocamento a pieno carico*                         | 23,34 t               | 51.456 lbs |
| Capacita' serbatoi carburante                        | 2.800 l               | 740 US g.  |
| Capacita' serbatoio acqua                            | 800 l                 | 211 US g.  |
| Volvo Penta                                          | 2x435 hp              |            |
| Invertitori ZF 280 A                                 | 2,063:1               |            |
| Categoria di progetto                                | CE – A                |            |
| Numero massimo di persone imbarcabili                | 12                    |            |
| Design & Engineering                                 | Zuccheri Yacht Design |            |





# 480 MAINE

This great little motor yacht has what it takes to make dreams come true. It is the easiest way of getting to know this kind of boat, which represents the smartest solution for sailing and living on-board. The hull has two key characteristics: it is fast, allowing you to reach your destination rapidly, and semi-planing for extremely low fuel consumption and very quiet sailing (60 dBA). There are three cabins sleeping two people each and two bathrooms complete with shower and bidet. The side door connecting the helm station and side deck is extremely useful. The panoramic windows in the saloon flood the space with light and provide super views. The exterior is characterized by an ample fly and the bow equipped with a large sun pad and a couch looking out to sea.

*È una piccola grande navetta capace di realizzare un sogno. È infatti la maniera più facile per entrare in contatto con questo tipo di imbarcazioni che rappresentano il modo più intelligente di navigare e abitare a bordo. La carena ha un doppio volto: veloce per raggiungere rapidamente la meta e dislocante per navigare con bassissimo consumo di carburante e molto silenziosamente (60 dBA). Vi sono tre cabine per due persone e due bagni completi di box doccia e bidet. La porta laterale che mette in comunicazione la timoneria con il passavanti è quanto mai utile. Le finestrature panoramiche del salone regalano ariosità e vista. All'esterno si distingue per l'ampiezza del fly e per la prua arredata con un grande prendisole e un divano affacciato sul mare.*



➤ 480 MAINE

CANTIERI ESTENSI YACHTS

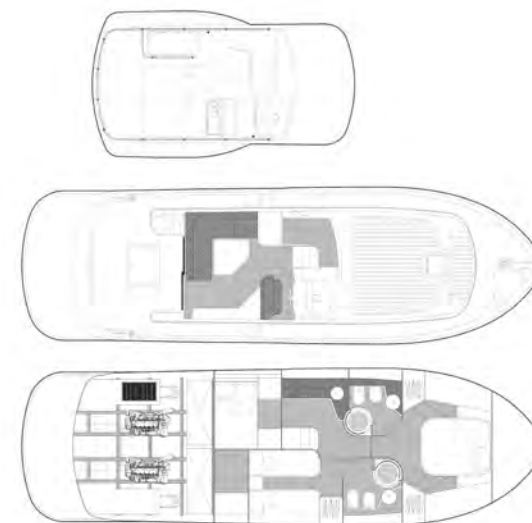


480 MAINE ➤



Dati Tecnici

|                                                      |          |            |
|------------------------------------------------------|----------|------------|
| Lunghezza fuori tutto (Loa)                          | 14,80 m  | 48' 07"    |
| Lunghezza di omologazione (Lh)                       | 14,43 m  | 47' 04"    |
| Lunghezza al galleggiamento a pieno carico (Lwl)     | 12,60 m  | 41' 04"    |
| Larghezza massima                                    | 4,35 m   | 14' 03"    |
| Altezza massima dal galleggiamento (escluso antenne) | 6,20 m   | 20' 04"    |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)*         | 1,25 m   | 4' 01"     |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica*                | 14,00 t  | 30.864 lbs |
| Dislocamento a pieno carico*                         | 18,20 t  | 40.124 lbs |
| Capacita' serbatoi carburante                        | 2.000 l  | 528 US g.  |
| Capacita' serbatoio acqua                            | 600 l    | 158 US g.  |
| Volvo Penta                                          | 2x370 hp |            |
| Invertitori ZF 280 IV                                | 2,008:1  |            |
| Categoria di progetto                                | CE – A   |            |
| Numero massimo di persone imbarcabili                | 10       |            |
| Design & Engineering                                 | Zuccheri |            |





SULLA DESTRA

## 545 Goldstar S.

Una classica lobster boat vestita di un nuovo moderno stile. Gli interni sfoggiano fresca eleganza.

➤ GOLDSTAR



# GOLDSTAR

Lobster Boats, a timeless evergreen product, always synonymous of reliability and safety. Lobster boats by Cantieri Estensi are made of valuable materials, manufactured by experience hands that are able to combine new technologies and the attention to detail. The result is very successful line which has long reached the threshold of 50 samples built, every-one of them is sailing today. Cantieri Estensi builds these yachts in Classic and Sporting lines, each boat is hight-customized in all details to be unique and perfectly dedicated to her owner's taste and needs. Excellent marine qualities and an incomparable sea-keeping complete the profile of a very attractive boat. Intriguing, luxurious and exclusive, she is conceived for demanding refined palates.



CANTIERI ESTENSI YACHTS

*Lobster Boats, un classico che non tramonterà mai, da sempre sinonimo di affidabilità e sicurezza. Le aragostiere dei Cantieri Estensi sono costruite utilizzando materiali pregiatissimi da mani esperte che sanno coniugare le nuove tecnologie con la cura di ogni minimo dettaglio. La sintesi di queste caratteristiche ha decretato il successo di questa linea di imbarcazioni che ha da tempo passato la soglia dei 500 esemplari costruiti, tutti ad oggi naviganti. Cantieri Estensi costruisce questi yacht nelle versioni classica e sportiva, ogni barca viene personalizzata nei minimi particolari fino a farne un esemplare unico, dedicato al gusto e alle esigenze del suo armatore. Doti marine eccezionali ed un ineguagliabile passaggio sull'onda completano il profilo di un'imbarcazione del fascino irresistibile.*

GOLDSTAR ➤



# 545 GOLDSTAR S

A classic lobster boat with a modern new style. The interiors are fresh and stylish. The lower deck reveals an impressive three cabins. The master bedroom has an en-suite bathroom and walk-in wardrobe. For guests there is a twin room and a double, each with its own bathroom. The crew cabin is separate from that of the hostess. The large expanse of the salon is possible thanks to the location of the galley on the middle deck. The second living area next to the helm station further boosts internal liveability. The cockpit is enormous: there is room for a table seating 10 people. The aft bathing platform (also submersible) accommodates a 4 metre tender. It has a very deep keel with a deadrise angle of 19° for excellent sea-keeping performance and smooth sailing.

*Una classica lobster boat vestita di un nuovo moderno stile. Gli interni sfoggiano fresca eleganza. Sottocoperta vi sono ben tre cabine. Quella dedicata all'armatore ha il bagno privato e la cabina armadi. Per gli ospiti sono disponibili una matrimoniale e una doppia, con rispettivi bagni. La cabina del marinaio è separata da quella della hostess. Il salone si sviluppa su una superficie assai vasta perché la cucina è posta sul ponte intermedio. La seconda area living accanto alla timoneria moltiplica la vivibilità interna. Il pozzetto è grandissimo: c'è spazio per un tavolo da 10 persone. Sulla plancetta poppiera (anche immergibile) trova posto un tender da 4 metri. Ha un carena molto profonda con deadrise di 19° per tenere bene il mare e risultare sempre confortevole.*



545 GOLDSTAR S

CANTIERI ESTENSI YACHTS



545 GOLDSTAR S



545 GOLDSTAR S



CANTIERI ESTENSI YACHTS

Dati Tecnici

|                                                  |                       |            |
|--------------------------------------------------|-----------------------|------------|
| Lunghezza fuori tutto (Loa)                      | 16,90 m               | 55' 05"    |
| Lunghezza di omologazione (Lh)                   | 16,65 m               | 54' 07"    |
| Lunghezza al galleggiamento a pieno carico (Lwl) | 14,06 m               | 46' 02"    |
| Larghezza massima                                | 5,00 m                | 16' 05"    |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)*     | 1,45 m                | 4' 09"     |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica*            | 20,00 t               | 44.092 lbs |
| Dislocamento a pieno carico*                     | 24,06 t               | 53.043 lbs |
| Capacita' serbatoi carburante                    | 2.200 l               | 581 US g.  |
| Capacita' serbatoio acqua                        | 800 l                 | 211 US g.  |
| Volvo Penta                                      | 2x575 hp / 2x725hp    |            |
| Invertitori ZF 325 IV                            | 1,733:1               |            |
| Categoria di progetto                            | CE – A                |            |
| Numero massimo di persone imbarcabili            | 12                    |            |
| Design & Engineering                             | Zuccheri Yacht Design |            |

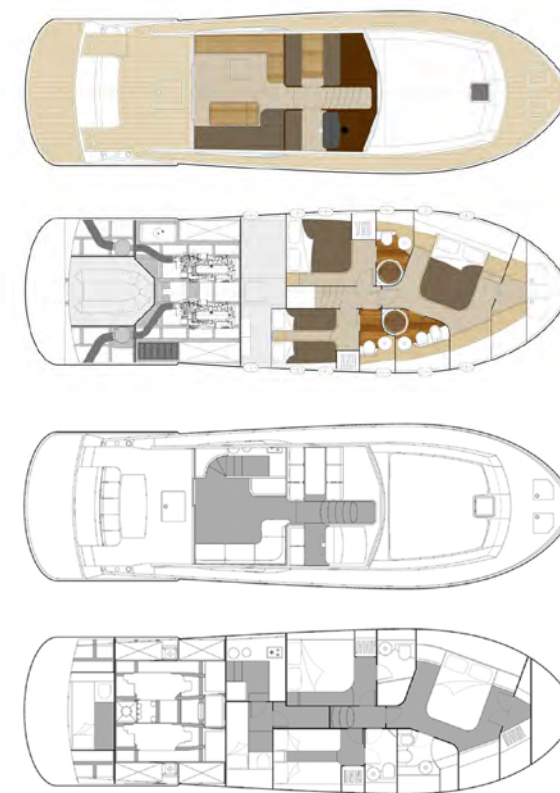
545 GOLDSTAR S



545 GOLDSTAR S



CANTIERI ESTENSI YACHTS



545 GOLDSTAR S



# 480 GOLDSTAR S

This is the sportiest lobster boat in the range and, like all models, offers a choice of outfitting. The lower deck accommodates the master cabin with en-suite bathroom and two guests cabins, one with double bed and the other with separate berths, with relative bathroom. Completing the outfitting is a crew cabin, although the space can used as a storeroom or laundry room if preferred. The position of the galley on the lower deck leaves room for two generous entertainment spaces on the upper deck. Performance is excellent and ranges from low fuel consumption to extremely quiet running, counting on renowned reliability and the superbly ergonomic design of the helm seat, complete with side deck door. The mirrored windows afford greater privacy.

*È la più sportiva lobster della gamma e, come per tutti i modelli, l'allestimento è a scelta. Sottocoperta si trovano la cabina armatoriale con accesso diretto al proprio bagno e due cabine ospiti, una con letto matrimoniale e l'altra con cuccette separate, con relativo bagno. L'allestimento è completato dall'alloggio per il marinaio, in alternativa utilizzabile come cambusa o lavanderia. La sistemazione della cucina sul ponte inferiore lascia posto a due ampie aree conviviali sul ponte di coperta. Le prestazioni sono eccellenti e vanno dai bassi consumi alla ridottissima rumorosità, contando sempre su una notevole affidabilità e sulla perfetta ergonomia del posto di pilotaggio, completo di porta sul passavanti. Le finestrature a specchio regalano una maggiore privacy.*



➡ 480 GOLDSTAR S

CANTIERI ESTENSI YACHTS



480 GOLDSTAR S ➡



480 GOLDSTAR S



CANTIERI ESTENSI YACHTS

Dati Tecnici

|                                                   |                       |            |
|---------------------------------------------------|-----------------------|------------|
| Lunghezza fuori tutto (Loa)                       | 15,20 m               | 49' 10"    |
| Lunghezza di omologazione (Lh)                    | 14,85 m               | 48' 09"    |
| Lunghezza al galleggiamento a pieno carico (Lwl)  | 12,80 m               | 41' 12"    |
| Larghezza massima                                 | 4,50 m                | 14' 09"    |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)*      | 1,30 m                | 4' 03"     |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica*             | 15,70 t               | 34.612 lbs |
| Dislocamento a pieno carico*                      | 19,45 t               | 42.880 lbs |
| Capacita' serbatoi carburante                     | 2.000 l               | 528 US g.  |
| Capacita' serbatoio acqua                         | 800 l                 | 211 US g.  |
| Volvo Penta                                       | 2x500 hp / 2x575hp    |            |
| Invertitori ZF 286 IV                             | 2,011:1               |            |
| Categoria di progetto                             | CE – A                |            |
| Numero massimo di persone imbarcabili (CE: A-B-C) | 10-15-20              |            |
| Design & Engineering                              | Zuccheri Yacht Design |            |

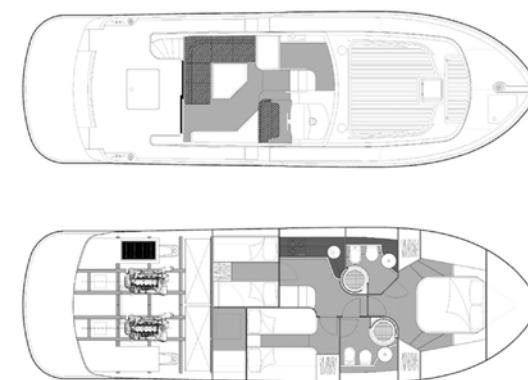
480 GOLDSTAR S



➤ 480 GOLDSTAR S



CANTIERI ESTENSI YACHTS



480 GOLDSTAR S ➤



# 440 GOLDSTAR S

Constructed with methods and materials that guarantee the vessel offers excellent sturdiness and longevity. The magnificent lines of the deck and the perfect proportions endow this lobster boat with charm and elegance. The ample beam provides space for a large sun pad, while the stern cockpit is like a marvellous terrace overlooking the sea. The mirrored windows lend privacy. It offers best-in-class liveability with one twin and two double cabins. The main deck features a saloon equipped with a dining table and the galley. As an alternative, the latter can also be located on the lower deck, taking the place of a cabin. The Fiat Industrial common rail engines and direct drive transmissions provide the most reliable and long-lasting propulsion system.

*Viene costruita con lavorazioni e materiali che determinano le ottime caratteristiche di robustezza e longevità del prodotto. Le splendide linee di coperta e le perfette proporzioni conferiscono fascino ed eleganza a questa lobster boat. L'ampio baglio concede spazio a un grande prendisole, mentre il pozzetto di poppa si propone come splendida terrazza sul mare. Le finestrature a specchio donano privacy. Batte il record di abitabilità della categoria con due cabine matrimoniali e una doppia. Sul ponte principale si trovano il salotto con tavolo da pranzo e la cucina. Quest'ultima può essere allocata sottocoperta, al posto di una cabina. I motori Fiat Industrial common rail e le trasmissioni in linea d'asse formano il sistema di propulsione di maggiore affidabilità e durata.*



➤ 440 GOLDSTAR S

CANTIERI ESTENSI YACHTS



440 GOLDSTAR S ➤



#### Dati Tecnici

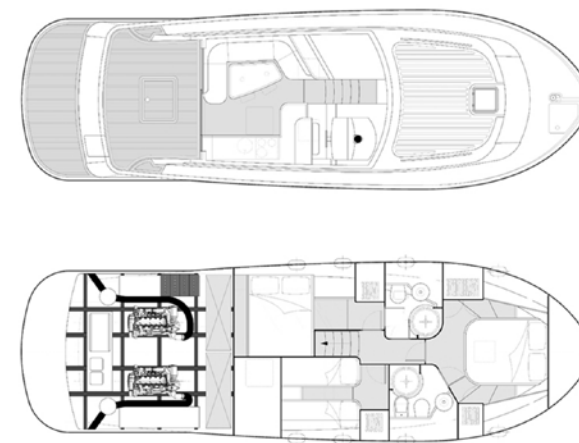
|                                                   |                       |            |
|---------------------------------------------------|-----------------------|------------|
| Lunghezza fuori tutto (Loa)                       | 13,95 m               | 45' 09"    |
| Lunghezza di omologazione (Lh)                    | 13,65 m               | 44' 09"    |
| Lunghezza al galleggiamento a pieno carico (Lwl)  | 11,70 m               | 38' 05"    |
| Larghezza massima                                 | 4,25 m                | 13' 11"    |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)*      | 1,20 m                | 3' 11"     |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica*             | 12,00 t               | 26.455 lbs |
| Dislocamento a pieno carico*                      | 15,25 t               | 33.620 lbs |
| Capacità serbatoi carburante                      | 1.600 l               | 423 US g.  |
| Capacità serbatoio acqua                          | 600 l                 | 159 US g.  |
| Volvo Penta                                       | 2x400 hp / 2x450 hp   |            |
| Invertitori ZF 80 IV                              | 2,008:1               |            |
| Categoria di progetto                             | CE – A                |            |
| Numero massimo di persone imbarcabili (CE: A-B-C) | 10-12-14              |            |
| Design & Engineering                              | Zuccheri Yacht Design |            |



440 GOLDSTAR S



CANTIERI ESTENSI YACHTS



440 GOLDSTAR S



# 400 GOLDSTAR S

It expresses Italian style and design, combining the lines of traditional lobster boats with contemporary additions, like the stunning mirrored windows at the stern. The cockpit is well protected by high walls and be equipped as an outdoor living space, with bench, chairs, table and canopy. Achieving maximum beam right from the bow sections means that the sun pad is very large. The large bow manoeuvre area is very practical. Fine wood panelling lends the interior real class. The expanse of the saloon is made possible by the location of the galley towards the bow. The boat owner and a couple of guests can enjoy the use of two comfortable cabins, each with its own en-suite bathroom with shower. The common rail engines are the cleanest and most economical in terms of consumption.

Esprime il gusto e lo stile italiano coniugando la tradizionale linea delle lobster boat con stilemi contemporanei, come la splendida finestratura di poppa a specchio. Il pozzetto è ben protetto da murate alte e può essere attrezzato come living all'aperto, con panca, sedie, tavolo e tendalino. Raggiunge il massimo baglio già a partire dalle sezioni prodire e in questo modo il prendisole risulta molto ampio. La grande zona di manovra a prua è molto pratica. Essenze pregiate decorano l'interno. Il salone è grande perché la cucina è sistemata verso prua. L'armatore e una coppia di ospiti hanno a disposizione due comode cabine, ciascuna delle quali con il proprio bagno accessibile direttamente e dotato di box doccia. I motori common rail sono i più puliti e i più parchi nei consumi



➤ 400 GOLDSTAR S

CANTIERI ESTENSI YACHTS

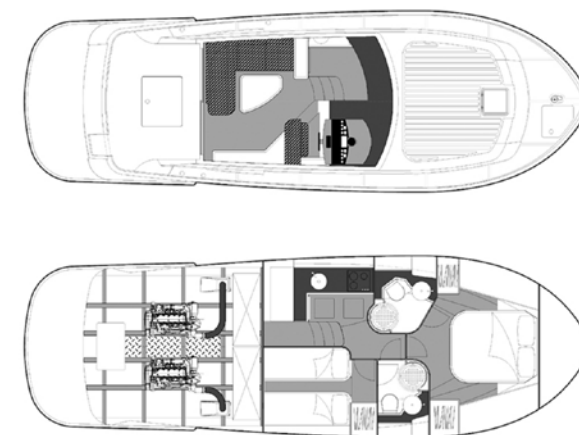


400 GOLDSTAR S ➤



Dati Tecnici

|                                                  |                       |            |
|--------------------------------------------------|-----------------------|------------|
| Lunghezza fuori tutto (Loa)                      | 12,90 m               | 42' 04"    |
| Lunghezza di omologazione (Lh)                   | 12,60 m               | 41' 04"    |
| Lunghezza al galleggiamento a pieno carico (Lwl) | 10,55 m               | 34' 07"    |
| Larghezza massima                                | 4,00 m                | 13' 01"    |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)*     | 1,20 m                | 3' 11"     |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica*            | 11,00 t               | 24.250 lbs |
| Dislocamento a pieno carico*                     | 13,90 t               | 30.644 lbs |
| Capacita' serbatoi carburante                    | 1.500 l               | 396 US g.  |
| Capacita' serbatoio acqua                        | 500 l                 | 132 US g.  |
| Volvo Penta                                      | 2x370 hp / 2x400 hp   |            |
| Invertitori ZF 80 IV                             | 2,008:1               |            |
| Categoria di progetto                            | CE – A                |            |
| Numero massimo di persone imbarcabili            | 10                    |            |
| Design & Engineering                             | Zuccheri Yacht Design |            |





# 360 GOLDSTAR S

This is a completely new boat which still offers the timeless style of traditional lobster boats. Just like bigger models, it is built to standards that ensure it sits comfortably in Ce category A, the safest for sailing.

It offers surprising liveability for a 36' and in particular it proves the ideal choice for cruises for a family of four people or for two couples. In addition to the double cabin at the bow there is also a twin cabin.

The spacious cockpit is perfect for al fresco dining and the bow sun pad is very generously proportioned since the beam deck is amply proportioned even at the fore.

Con una lunghezza di 11,65 metri e un baglio massimo di 3,90 metri, il nuovo 360 Goldstar Sport si propone con un'abitabilità notevolmente superiore a quella dei concorrenti e addirittura senza termini di paragone con gli altri natanti. Lo scafo è infatti disponibile anche nella versione "natante" con identiche dimensioni e spaziosità.



➡ 360 GOLDSTAR S

CANTIERI ESTENSI YACHTS



360 GOLDSTAR S ➡



**Dati Tecnici**

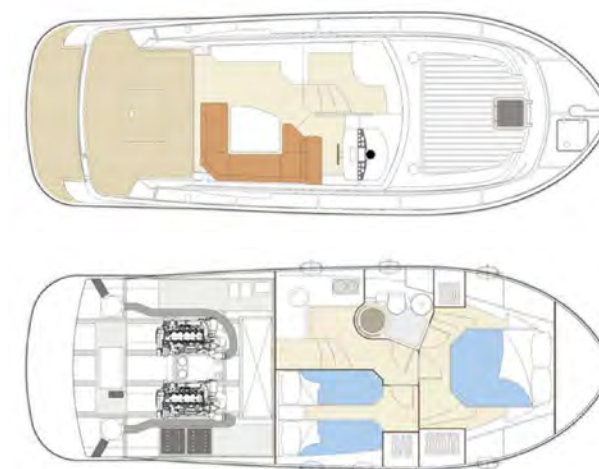
|                                                   |                       |            |
|---------------------------------------------------|-----------------------|------------|
| Lunghezza fuori tutto (Loa)                       | 11,65 m               | 38' 03"    |
| Lunghezza di omologazione (Lh)                    | 11,35 m               | 37' 03"    |
| Lunghezza al galleggiamento a pieno carico (Lwl)  | 9,70 m                | 31' 10"    |
| Larghezza massima                                 | 3,90 m                | 12' 10"    |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)*      | 1,20 m                | 3' 11"     |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica*             | 8,00 t                | 17.636 lbs |
| Dislocamento a pieno carico*                      | 10,30 t               | 22.707 lbs |
| Capacita' serbatoi carburante                     | 900 l                 | 238 US g.  |
| Capacita' serbatoio acqua                         | 400 l                 | 106 US g   |
| Motori FPT                                        | 2x280 hp/ 2x370 hp    |            |
| Invertitori ZF 80 IV                              | 2,008:1               |            |
| Categoria di progetto                             | CE – A                |            |
| Numero massimo di persone imbarcabili (Ce: A-B-C) | 10-12-14              |            |
| Design & Engineering                              | Zuccheri Yacht Design |            |



➤ 360 GOLDSTAR S



CANTIERI ESTENSI YACHTS



360 GOLDSTAR S ➤



SULLA DESTRA

## 380 America.

Una nuova idea di vivere  
il mare, una nuova lobster  
boat che coniuga libertà,  
bellezza e velocità

➤ AMERICA



# AMERICA

America: a boat idea that has not yet existed and reinterprets the classic Cantieri Estensi lobster boats. It's born on the basis of very successful boats, the Goldstar, loved in the world of lobster boats and who, in general, loves the beautiful. The main idea is to the American Console Center, the fisherman's sport of the East Coast of the States. The traditional central grip is eliminated, replaced by a gritty hard-top with the roll-bar tilted towards the bow. Features highly personal and seductive lines, and is an elegant day cruiser, suitable for short cruises, but also as an exclusive tender for mega yachts.



CANTIERI ESTENSI YACHTS

*America: un'idea di barca che fino ad oggi ancora non esisteva e che reinterpreta le classiche lobster boat di Cantieri Estensi. Nasce sulla base di barche di grande successo, i Goldstar, molto amati nel mondo delle lobster boat e da chi, in generale, ama il bello. Il richiamo principale è ai Center Console americani, agli sport fisherman della East Coast degli States. Ecco quindi scomparire la tradizionale tuga centrale, sostituita da un grintoso hard-top con il roll-bar inclinato verso prua. Mette in mostra linee molto personali e seducenti, ed è un elegante day cruiser, adatto per brevi crociere, ma anche come esclusivo tender per mega-yacht.*

AMERICA ➤



# 380 AMERICA

The first boat of the new America range of Cantieri Estensi Yachts, a new idea of lobster boat combining the absolute freedom and simplicity of going to sea with high performance and high quality finishes. It offers the complete possibility to choose the type of motorization and lay out of the interior: you can have two cabins or a complete open space to enjoy the large space available. The kitchen can be in the cockpit, to increase conviviality, or on the low deck. Wide sunshine areas, all designed for maximum comfort and relaxation



➡ 380 AMERICA

60

CANTIERI ESTENSI YACHTS



380 AMERICA ➡

61



Dati Tecnici

|                                                   |                       |            |
|---------------------------------------------------|-----------------------|------------|
| Lunghezza fuori tutto (Loa)                       | 11,65 mt              | 38'03"     |
| Lunghezza di omologazione (Lh)                    | 11,35 mt              | 37' 03"    |
| Lunghezza al galleggiamento a pieno carico (Lwl)  | 9,70 mt               | 31'10"     |
| Larghezza massima                                 | 3,90 mt               | 12'10"     |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)*      | 1,20 mt               | 3'11"      |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica*             | 8,00 t                | 17.636 lbs |
| Dislocamento a pieno carico*                      | 10,30 t               | 22.707 lbs |
| Capacita' serbatoi carburante                     | 900 l                 | 238 US g.  |
| Capacita' serbatoio acqua                         | 400 l                 | 106 US g   |
| Motori FPT                                        | 2x280 hp/ 2x370 hp    |            |
| Invertitori ZF 280 IV                             | 2,008:1               |            |
| Categoria di progetto                             | CE – A                |            |
| Numero massimo di persone imbarcabili (Ce: A-B-C) | 10-12-14              |            |
| Design & Engineering                              | Zuccheri Yacht Design |            |



➤ 380 AMERICA



CANTIERI ESTENSI YACHTS



380 AMERICA ➤

CANTIERI ESTENSI YACHTS | Sede legale – Via Casalino 13 – 24100 Bergamo Italy  
Tel. +39 0350667723 – [www.cantieriestensi.it](http://www.cantieriestensi.it) – [info@cantieriestensi.it](mailto:info@cantieriestensi.it)



Cantieri Estensi  
YACHTS